

Technische Mitteilung

GEFA-FLUG
Weststr. 24c
52074 Aachen

Nr. 9051-2
Blatt 1 von 1 Blättern

Gegenstand: Gondелеlektrik, Transponder und mechanische Piezozündung

Betroffen: AS 105 GD SN G0002 und alle weiteren

Dringlichkeit: a) Gesamtschaltplan und Wegfall der Piezomechanischen Zündung ab SN G0002
b) Einbau Transponder King KT 76 A auf Kundenwunsch

Vorgang: a) Änderung des Gesamtschaltplans aus fertigungstechnischen Gründen laut Änderungsbericht vom 17.4.00
b) Einbau eines Transponders King KT 76 A auf Kundenwunsch
c) Wegfall der Piezomechanischen Zündung, da der Leitungsweg zu lange ist, um einen wirkungsvollen Funken zu erzeugen. Die elektrische Zündung der Pilotflamme ist redundant und ihre Stromversorgung dreifach redundant

Massnahme: a) Änderung des Gesamtschaltplans
b) Einbau eines Transponders King KT 76 A auf A 30 Decoder auf Kundenwunsch
c) Änderung der Kapitel 1.2.7, 7.9, 7.10 im Flughandbuch und Änderung des Ersatzteilkatalogs

Bauunterlagen: a) Gesamtschaltplan Zeichnung GE020101, Änderungsstand 28.01.00
b) Änderungsbericht vom 17.04.00
c) Belegungsplan King KT 76 A auf A 30 Decoder
d) Geänderte Handbuchseiten der Kapitel 1.2.7, 7.9, 7.10 und Ersatzteilkatalog

Masse: Änderung bei Transpondereinbau vernachlässigbar

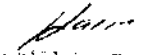
Bemerkungen:

erstellt:

LBA anerkannt:

Ort: Aachen
Datum: 19.04.00

Ort:
Datum: 09. Mai 00

Unterschrift: 
GEFA-FLUG
I-EE-12
Hossa
Metzgerstraße 24c

Unterschrift: 